



## Gehmann Iris-Diopterscheibe mit Sechs-Farben-Polarisationsfilter

Art.-Nr. 563



Gehmann



- |                   |                     |                    |                      |
|-------------------|---------------------|--------------------|----------------------|
| (1) Maulschlüssel | (2) Kontermutter    | (3) Gewindeadapter | (4) Vorschraubplatte |
| (5) Pol-Stelling  | (6) Zwischenring    | (7) Farb-Stelling  | (8) Rastring         |
| (9) Pol-Filterrad | (10) Farb-Filterrad | (11) Iris-Körper   |                      |

Liebe Schützlin, lieber Schütze!

Wir beglückwünschen Sie zum Kauf Ihrer Iris-Diopterscheibe mit integriertem Sechs-Farben-Filter und Polarisationsfilter. Triebfeder unserer Produktentwicklung sind Sie, der Schütze. Wir von der Firma Gehmann haben uns das Ziel gesetzt Ihren höchsten Ansprüchen gerecht werden zu wollen und Ihre Erwartungen zu übertreffen. Wir haben Ihnen zugehört und Ihre Vorschläge in unsere Produktentwicklung einfließen lassen. Für diese Hilfe danken wir Ihnen mit einem Produkt der Spitzenklasse.

### Einbau:

Iris-Diopterscheibe mit Sechs-Farben-Polarisationsfilter so in den Diopter einschrauben und mit dem Maulschlüssel die Kontermutter arretieren, dass das weiße Markierungsdreieck nach oben zeigt.

### Konstruktion:

Die extrem kurze, patentierte Iris-Diopterscheibe mit einem erstmals von Gehmann erreichten Verstellbereich von 0,5 bis 3,0mm (mehr als doppelt so groß wie bisher) besitzt eine absolut spielfrei gelagerte Iris aus gehärtetem Federstahl (bisher aus Messing). Bei allen eingestellten Durchmessern bleibt die Blendenöffnung durch Federvorspannung exakt positioniert. Eine Treffpunktverlagerung - auch beim Umstellen auf die mit einer Kugelrasterung versehenen sechs Farbenfilter - ist also ausgeschlossen. Alle Oberflächen in der Durchblicköffnung sind reflexmindernd behandelt bzw. beschichtet. Die Außenflächen der neuen Diopterscheiben sind läppgestrahlt und dekorativ, silber/mattschwarz eloxiert, damit keine Spiegelungen auftreten können.

### Anwendung:

Sechsfarben-Stelling und Polarisationsfilter-Stelling durch Drehen bis zum Anschlag mit einem der hellen Punkte auf das Markierungsdreieck stellen. In der Position sind die Filter ausgeschaltet, man sieht also nur durch die Iris-Diopterscheibe. Durch langsames Drehen des Stellingringes den Polarisationsfilter so weit einschwenken, bis die störenden Reflexe minimiert sind und das klarste Zielbild erreicht ist. Sind die Scheiben bei Kunstlicht oder Sonne zu grell beleuchtet, kann während des Anschlags, durch einfaches Drehen des Stellingringes auf die Farben Gelb, Grün, Orange, Braun, Grau oder Hellgrau, immer das optimale Zielbild eingestellt werden.

### Farbe:

hellgrau  
dunkelgrau  
braun

orange

grün

gelb

### Effekt:

50% neutrale Lichtabsorption ohne Farbtonveränderung  
75% neutrale Lichtabsorption ohne Farbtonveränderung  
Konversionsfilter, welcher bei künstlicher Beleuchtung mit Blauanteil Tageslichtverhältnisse erzeugt  
Kantenfilter zur Kontraststeigerung bei schwarz/weiß, Unterdrückung von Streulicht, Verminderung von Blendeinwirkungen.  
Angenehme Farbe auf Grund der hohen Reizschwelle für das Auge. Blendung wird reduziert. Die Unterdrückung des Blauanteils führt zu einer Verminderung des Streulichtes.  
Kantenfilter zur allgemeinen Kontraststeigerung bei schwarz/weiß, Unterdrückung von Streulicht.



### Reinigen:

Die Visierung darf nicht geölt oder gefettet werden, nur so kann eingedrungener Staub mit einem weichen Pinsel oder Druckluft problemlos entfernt werden. Iris nur mit Druckluft reinigen, dazu Filter ausschwenken. Filterrad mit einem Mikrofaser-Brillenputztuch reinigen; ggf. wenig Alkohol (Spiritus) verwenden, aber keine Lösungsmittel!

**Vorsicht:** Der Pol-Filter besteht aus einer kratzempfindlichen Kunststoff-Folie!

### Zerlegen:

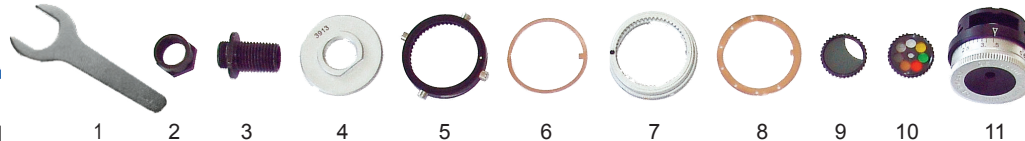
1. Iris mit der Einblickseite nach unten auf eine saubere Fläche stellen.
2. Am Gewinde der Einschraubseite festhalten und Pol-Stelling (5) im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.
3. Gewindeadapter (3) oder Optik mit Hilfe des Maulschlüssels (1) gegen den Uhrzeigersinn abschrauben.
4. Iris am Pol-Stelling (5) festhalten und Vorschraubplatte (4) mit dem Maulschlüssel (1) gegen den Uhrzeigersinn lösen und abschrauben.
5. Pol-Stelling (5) drehen, bis die hellen Markierungspunkte übereinstimmen und abheben.
6. Zwischenring (6) abnehmen und Pol-Filterrad (9) mit einer Pinzette herausnehmen.
7. Farb-Stelling (7) drehen, bis die hellen Markierungspunkte übereinstimmen und abheben.
8. Rastring (8) abnehmen und Farb-Filterrad (10) mit einer Pinzette herausnehmen.

### Zusammenbau:

1. Hellen Markierungspunkt auf Richtung 6 Uhr drehen, Filterkammer zeigt dann auf 12 Uhr.
2. Farb-Filterrad (10) so einsetzen, dass die Zahnücke mit der Ausfräsung an der Filterkammer übereinstimmt (Der gelbe Filter muss dabei rechts neben der Zahnücke liegen!).
3. Rastring (8) mit innerer Nase in die Nut bei der hellen Markierung aufsetzen; Farb-Stelling (7) auf den Körper so aufsetzen, dass die hellen Markierungspunkte übereinstimmen und gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.
4. Pol-Filterrad (9) so einsetzen, dass die Zahnücke mit der Ausfräsung an der Filterkammer konform ist; die Filteraussparung ist rechts neben der Zahnücke.
5. Zwischenring (6) mit innerer Nase in die Nut bei der hellen Markierung aufsetzen. Pol-Stelling (5) auf den Iris-Körper (11) so aufsetzen, dass die hellen Markierungen konform sind und gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.
6. Vorschraubplatte (4) im Uhrzeigersinn aufschrauben und mit dem Maulschlüssel (1) mäßig anziehen.
7. Gewindeadapter (3) oder Optik im Uhrzeigersinn aufschrauben und mit dem Maulschlüssel (1) anziehen.

Gehmann GmbH & Co. KG • Karlstraße 40 • 76133 Karlsruhe • Germany  
www.gehamann.com

## Gehmann 563 iris & six colour filter with polarisation filter



- |                                  |                          |                            |                 |
|----------------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------|
| (1) locking spanner              | (2) locking collar       | (3) thread adapter         | (4) cover plate |
| (5) polarisation adjustment ring | (6) intermediate ring    | (7) colour adjustment ring | (8) index ring  |
| (9) polarisation filter wheel    | (10) colour filter wheel | (11) rearsight-body        |                 |

Dear shooter!

Congratulations! With your purchase of this rearsight iris with integrated six colour filter system you have acquired one of the top sights available in today's market. A significantly improved sight picture and hence better scores is designed to encourage you. Your many suggestions over the years have been more than helpful in our goal to achieve a sight that leaves nothing to be desired. We thank you for your confidence in Gehmann products and wish you many years of success and personal achievement with our sights.

### Installation:

Screw the unit into your rearsight and secure the locking collar (2) with the spanner (1) provided. The white triangular mark may be placed uppermost for reference when setting the iris. The threading used is suitable for all precision rearsights manufactured under the world's leading brand names.

### Construction:

Of an even shorter overall length, the patented iris design is manufactured from tempered spring steel within a fixed seating and is adjustable over the larger range of 0.5mm - 3.0mm. Adjusting the iris diameter or the introduction of any coloured or polarised filter will not move the sight plane axis. This ensures absolute accuracy at all times. Light reflection is kept to a minimum by the use of matt surfaces within the iris and internal parts together with the latest technique of sand-blasting for all the external surfaces.

### Operating:

Align one of the white spots on the colour filter ring and polarisation filter ring with the triangle. In this position the iris may be used by itself. The smaller the iris setting, the greater the depth of the field. This sharpens both foresight element and target picture. Slowly turn polarisation filter ring to reduce glare and obtain optimal sight picture. If colour filtration (yellow, green, orange, brown, grey or light grey) is required, position the selected colour mark against the triangle and adjust the iris independantly.

### Effects of colour on your sight picture:

light grey	absorbs 50% of normal light
dark grey	absorbs 75% of normal light
brown	turns artificial light with a light bluish tinge into what appears as natural daylight
orange	enhances black and white contrast and also reduces interfering ambient light
green	comfortable for the eye - effect as for orange
yellow	effect is similar to that of orange but over a reduced wavelength (range of light)



### Cleaning:

Under no circumstances should oil or medical solvents be used on this product! This helps to remove easily dust with air pressure or a very soft brush. The iris may be air-brushed after removing the filter rings. Colour filters in turn may be cleaned with an optical microfibre cloth or by rinsing with a small quantity of pure alcohol.

**Caution:** Use care as polarisation filter is made of sensitive plastic.

### Disassembly:

- Place rearsight iris on a flat clean surface - viewing end downwards.
- Holding the sight by the thread, rotate polarisation adjustment ring (5) clockwise until it stops.
- Remove thread adapter (3) or optic with the locking spanner (1).
- While holding on to adjustment ring (5) unscrew the cover plate (4) with the locking spanner (1).
- Rotate polarisation adjustment ring (5) until the two light marks align and remove from the body.
- Remove intermediate ring (6) and remove polarisation filter wheel (9) using a pair of tweezers.
- Turn colour adjustment ring (7) until white dots align and lift off.
- Remove index ring (8) and remove colour filter wheel (10) with a pair of tweezers.

### Reassembly:

- Place the rearsight-body (11) once again on a flat, clean surface. Position the light mark at 6 o'clock with the cut-out of the filter chamber pointing to 12 o'clock.
- Position colour filter wheel (10) in such a way that the space (gap of tooth) aligns with the cut-out of the filter chamber. The yellow filter should be positioned directly to the right of gap.
- Replace index ring (8) onto the rearsight-body (11) aligning the retaining stud with the larger cut-out. Reposition on colour adjustment ring (7). Be certain that white marks align. Turn colour adjustment ring (7) counter-clockwise.
- Reposition polarisation filter wheel (9) in such a way that the gap aligns with the space of the filter chamber. The oval shaped opening of the filter wheel (9) should be positioned to the right of the recess. Replace intermediate ring (6) with inward pointing stud aligning it with white marks.
- Reposition polarisation adjustment ring (5). Be certain that white marks align. Turn adjustment ring (5) counter-clockwise as far as it will go.
- Screw cover plate (4) onto body (clockwise) and tighten with locking spanner (1).
- Replace thread adapter (3) or optic with locking spanner (1) clockwise.